

## Vorwort

### Technik begeistert jeden



Liebe Leserinnen und Leser,

hunderte Spaziergänger und Radfahrer fanden vor Kurzem ein ganzes Wochenende lang den Weg an die Widerlager zweier Brücken, die unter Vollsperrung der Autobahn bei Haiger/Burbach über der A45 eingesetzt wurden; tonnenschwere Stahlkonstruktionen, die die Verantwortlichen in Millimeterarbeit an die richtige Stelle brachten. Immer wieder entfachen solch spektakuläre Ereignisse eine enorme Aufmerksamkeit in der Öffentlichkeit. Einer der Zuschauer konnte sich den Hinweis „Wer hier einen Bratwurststand aufgestellt hätte, wäre jetzt wohl um mehr als nur ein paar Euro reicher!“ nicht verkneifen.

Doch nicht nur für technikbegeisterte Bürgerinnen und Bürger sind die Bauarbeiten entlang der Sauerlandlinie von Interesse. Auch viele Experten aus der Branche gewinnen hier Inspiration für ihre eigene Arbeit. Selbst im Ausland sorgt das Großprojekt für hohe Aufmerksamkeit: So besuchte kürzlich eine Expertendelegation aus Japan den Landesbetrieb Straßenbau NRW. Die 24 Hochschullehrer, Straßen- und Brückenbauingenieure informierten sich darüber, wie diese Bauwerke altern und wie man sie im laufenden Betrieb erneuern kann. Das Beispiel der Talbrücke Rinsdorf eignete sich dafür besonders. Schließlich wird Straßen.NRW hier einen kompletten Neubau neben dem bestehenden Bauwerk erstellen und anschließend verschieben – ein bisher in Deutschland einmaliges Verfahren.

Auf den folgenden Seiten erfahren Sie mehr über den Baufortschritt an den Talbrücken in den verschiedenen Abschnitten der A45. Im Fokus stehen zudem unter anderem Fahrbahnsanierungen und ein Projekt, das zeigt, wie engagiert sich sogar schon unsere Jüngsten mit dem Neubau der Autobahn beschäftigen.

Viel Vergnügen bei der Lektüre!

Patrick Kohlberger

## Inhalt:

- **Hagen:** Lennetalbrücke: „Stahlhochzeit“ steht bevor
- **Haiger/Burbach:** Neue Brücken über die A45 eingesetzt
- **Hagen:** Talbrücke Kattenohl: Fundamentarbeiten beginnen
- **Fahrbahnübergänge:** Eine sensible Thematik
- **Wilnsdorf:** Talbrücke Rinsdorf: Zweiter Vershub abgeschlossen
- **Siegen:** Siegtalbrücke: Neubau mit weniger Pfeilern
- **Wilnsdorf:** Kinder bauen Talbrücke nach

### Talbrücke Lennetal: „Stahlhochzeit“ steht bevor

In diesen Tagen steht sie auf der Agenda: die „Stahlhochzeit“ des neuen Teils der Lennetalbrücke in Hagen. Dann werden die Verantwortlichen den nördlichen und südlichen Strang des neuen „Überbaus Dortmund“ auf bis zu zwei Zentimeter zusammenschieben und anschließend verschweißen.

Ende des kommenden Jahres sollen die Arbeiten an der Brücke abgeschlossen sein. Sie soll dann für den Verkehr freigegeben werden. Der Zeitplan sieht vor, anschließend mit der Erneuerung des Kreuzungsbauwerks im Zuge der A1 über die A45 zu beginnen.

### Neue Brücken über die A45 bei Haiger/Burbach eingesetzt

Im Juli wurden die beiden neuen Stahlverbundbrücken im Zuge der B54 über die A45 bei Haiger/Burbach in ihre Widerlager eingesetzt. Die alten Brückenbauwerke waren bereits im April 2018 gesprengt worden. In unmittelbarer Nähe der Autobahn waren die

beiden neuen Brücken fertiggestellt und blau beschichtet worden.

Nun ging es um das Einsetzen der beiden Bauwerke. Kein leichtes Unterfangen: Immerhin wiegt die 98 Meter lange und 13,23 Meter breite Nordbrücke inklusive Betonfahrbahn circa 2.900 Tonnen. Die 120 Meter lange und 13,80 Meter breite Südbrücke bringt gar 3.200 Tonnen auf die Waage.

Von ihrem Fertigungsort bis zu den Widerlagern hat ein selbstfahrender Plattform-Modultransporter die rund 18 Mio. € teuren Brücken bewegt. Zahlreiche Interessierte verfolgten die Arbeiten.

Mehr unter:

[http://www.a45wirdneu.de/news/news-detail/news/neue-bruecken-ueber-die-a45-bei-haigerburbach-eingesetzt/?tx\\_news\\_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx\\_news\\_pi1%5Baction%5D=detail&cHash=d84e0f5bee907a7c3168d5332758a744](http://www.a45wirdneu.de/news/news-detail/news/neue-bruecken-ueber-die-a45-bei-haigerburbach-eingesetzt/?tx_news_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx_news_pi1%5Baction%5D=detail&cHash=d84e0f5bee907a7c3168d5332758a744)

### **Talbrücke Kattenohl: Fundamentarbeiten beginnen**

Vor wenigen Monaten erfolgte der erste Spatenstich für den Ersatzneubau der Talbrücke Kattenohl. NRW-Verkehrsminister Hendrik Wüst war seinerzeit persönlich mit von der Partie. Das Bauwerk ist eine zweiteilige Talbrücke. Der Verkehr kann deshalb jeweils über die eine Hälfte der Brücke geführt werden, während die andere Hälfte der Brücke abgerissen und neu gebaut wird. Für die Verkehrsteilnehmer bleiben dabei jeweils zwei Fahrspuren für jede Richtung erhalten.

„Kürzlich konnten wir den Abbruch der ersten Überbauhälfte abschließen“, erklärt Straßen.NRW-Pressesprecher Karl-Josef Fischer. Jetzt könne man beginnen, mit der Bohrpfeilergründung das Fundament herzustellen.

Der Neubau der Brücke Kattenohl ist mit insgesamt 25,7 Millionen Euro veranschlagt.

### **Fahrbahnübergänge: Eine sensible Thematik**

Neben dem Brückenbau und den Vorbereitungen für den sechsspurigen Ausbau der Autobahn sind die Verantwortlichen von Straßen.NRW noch mit weiteren Herausforderungen konfrontiert. Ein sensibles Thema sind die Fahrbahnübergänge, die mitunter ein schnelles Reagieren erforderlich machen. Unter anderem gab es im Sommer Probleme zwischen den Anschlussstellen Lüdenscheid-Nord und Hagen-Süd in Fahrtrichtung Dortmund. An der Talbrücke Brunsbecke war ein solcher Fahrbahnübergang gebrochen. Zuvor hatte es eine ähnliche Konstellation bereits zwischen den Anschlussstellen Lüdenscheid-Süd und Lüdenscheid in Fahrtrichtung Dortmund gegeben. Die Konstruktionen zwischen

Fahrbahn und Brücke dienen der Ausdehnung der Brücke – je nach Umgebungstemperatur. Sie gleichen die Längenänderungen aus, denen die Bauwerke bei warmen oder kalten Temperaturen ausgesetzt sind.

### **Talbrücke Rinsdorf: Zweiter Verschub abgeschlossen**

Gute Nachrichten von der Talbrücke Rinsdorf: Es ist gelungen, den zweiten Längsverschub abzuschließen. Die Gründung für die „Problemachse“ ist vollendet. Das Fundament ist geschalt und wird nun betoniert. Bis Ende des Jahres soll der Pfeiler stehen. Ende 2020 soll die erste Hälfte fertig sein. Anfang 2021 steht das eigentliche Hauptereignis, die Sprengung der Talbrücke, auf der Agenda. Bei den Vorbereitungen ist man gut in der Zeit.

Ganz zum Schluss der Arbeiten wird der Querverschub erfolgen – ein deutschlandweit einzigartiges Verfahren, das den Verantwortlichen höchste Sorgfalt und Konzentration abverlangt: So entsteht ein kompletter Neubau – Überbau und Pfeiler – neben dem bestehenden Bauwerk. Anschließend wird dieser verschoben.

Auch bei den Arbeiten an der benachbarten Talbrücke Rälsbach sind keine Verzögerungen zu vermelden.

Ein informatives Video über den Neubau der Talbrücke Rinsdorf finden Sie hier:

<http://www.a45wirdneu.de/brueckenbau-visualisiert/>.

### **Siegtalbrücke: Neubau mit weniger Pfeilern**

Frühestens 2025 sollen die Arbeiten am Neubau der Siegtalbrücke in Siegen-Eiserfeld beginnen. Für 2033 ist die Fertigstellung geplant. Diese Maßnahme gilt als die größte technische Herausforderung, die es an der A45 zu bewältigen gilt. Vertreter von Straßen.NRW stellten im Sommer erste Visionen vor. 1050 Meter lang und 100 Meter hoch ist die bis vor wenigen Jahren höchste Brücke Nordrhein-Westfalens, die eigentlich aus zwei eng nebeneinander liegenden Spannbetonbauwerken besteht.

Im Zuge des sechsspurigen Ausbaus der A45 wird die derzeit 30 Meter breite Brücke im Querschnitt um sieben Meter erweitert. Der Neubau stellt zudem sicher, dass das Bauwerk die heutige Verkehrsbelastung auch in Zukunft dauerhaft tragen kann. Eine Sprengung scheidet angesichts der Bebauung unter der Siegtalbrücke aus, sodass ein Abriss vorgesehen ist.

Mehr unter:

[http://www.a45wirdneu.de/news/news-detail/news/neubau-siegtalbruecke-mit-weniger-pfeilern/?L=0&tx\\_news\\_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx\\_news\\_pi1%5Baction%5D=detail&cHash=acee65fa6b8b08ff5d54ff9dfaf33121](http://www.a45wirdneu.de/news/news-detail/news/neubau-siegtalbruecke-mit-weniger-pfeilern/?L=0&tx_news_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx_news_pi1%5Baction%5D=detail&cHash=acee65fa6b8b08ff5d54ff9dfaf33121)

### **Wilnsdorf: Kinder bauen Talbrücke nach**

Die Arbeiten rund um den Neubau der A45 faszinieren Technikbegeisterte jedes Alters – auch die ganz Kleinen, wie das Beispiel der Kindertageseinrichtung Meisenhaus in Wilnsdorf zeigt. „Wir schauen aus der Kita direkt auf die Baustelle der Talbrücke Rinsdorf und können den Baufortschritt quasi jeden Tag live erleben“, erklärt Kita-Leiterin Silke Plate-Schneider. Die Kinder seien sehr am konkreten

Ablauf der Baumaßnahmen interessiert. Im Zuge einer ausgiebigen Besichtigung hätten sie sich die Baustelle bereits letztes Jahr gemeinsam mit ihren Eltern angeschaut.

Gemeinsam mit dem erzieherischen Personal werden die Kleinen nun die Baustelle als Spielzeug-Variante nachbauen. Die IHK Siegen unterstützt die Kita über ihr Innovationsbudget mit 2.260 Euro. Dies ermöglicht es den Mitarbeitern, zusätzliches Material für den Nachbau anzuschaffen. Mit dem Innovationsbudget fördert die IHK Grundschulen und

Kindertageseinrichtungen, die den Nachwuchs mit sinnvollen Projekten gezielt und effizient an die Themen Wissenschaft und Technik heranführen. Mittlerweile hat die Kammer für diesen Zweck bereits mehr als 260.000 Euro an Einrichtungen aus den Kreisen Siegen-Wittgenstein und Olpe ausgeschüttet.

Mehr unter:

[http://www.a45wirdneu.de/news/news-detail/news/kita-in-wilnsdorf-kinder-bauen-talbruecke-nach/?L=0&tx\\_news\\_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx\\_news\\_pi1%5Baction%5D=detail&cHash=612ec83e9efeb98d83537ad7bdaacc0](http://www.a45wirdneu.de/news/news-detail/news/kita-in-wilnsdorf-kinder-bauen-talbruecke-nach/?L=0&tx_news_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx_news_pi1%5Baction%5D=detail&cHash=612ec83e9efeb98d83537ad7bdaacc0)

### Impressum:

Ansprechpartner: Hans-Peter Langer

Industrie- und Handelskammer Siegen

Koblenzer Straße 121, 57072 Siegen

Kontakt: 0271 3302-313, hans-peter.langer@siegen.ihk.de

Texte und Redaktion: Patrick Kohlberger, Hans-Peter Langer

Foto: Straßen.NRW

Eine Initiative der Industrie- und Handelskammern zu Dortmund, zu Hagen und Siegen.



Gemeinsam stark mit

Unternehmerinitiative

